

## Odkalovač s manometrom, regulátorom a primazávaním 1/2"



**Návod na použitie**  
**Preklad originálneho návodu**

## 1. Aplikácia

OR/OFR...reguluje dodávaný stlačený vzduch na nastavený pracovný tlak a vyrovnáva kolísanie tlaku. OF...s odlučovačom vody čistí stlačený vzduch od tekutého oleja, kondenzátu a častíc nečistôt.

## 2. Podmienky používania

Dbajte na to, či podmienky montáže spĺňajú požiadavky technických hodnôt (napr. tlaky, teploty atď.).

Berte do úvahy média a prevládajúce okolité podmienky, snažte sa vyhnúť zlúčeninám chlóru a aromatickým zlúčeninám, oxidačným kyselinám a silným zásadám, aby ste ochránili filter a olejové nádrže pred poškodením.

Pomaly natlakujte celý systém, aby ste predišli náhlemu nekontrolovanému pohybu.

Výrobok používajte vždy v pôvodnom stave. Neoprávnené úpravy sú zakázané.

## 3. Montážne pokyny

Pri montáži a údržbe (napr. pri výmene filtra) použite uzatváracie ventily, aby bol systém bez tlaku.

Všimnite si smer prúdenia. Je to vidieť na spojovacích prírubách.

Ponechajte dostatočný priestor pod nádobou filtra (min. 130mm) na výmenu filtra.

Nastavte OF...zvisle (+5°), zapadajúce do pevnej hadičky.

Zaskrutkujte hadicu do spojovacích prírub. Závit musí byť utesnený.

Montáž manometra:

Zaskrutkujte manometer do existujúceho závitového konektora. Tesnenie manometra je už nasadené na závitoch konektora manometra.

Alternatívne pripojenie je uzavreté záslepkou. V prípade potreby vymeňte záslepku (vrátane tesnenia).

Pripojte hadicu k pneumatickým prípojkám.

Požiadavky na doplnenie oleja do olejových nádrží su:

Otočte olejové nádoby proti smeru hodinových ručičiek.

Hladina oleja nepresahuje dve tretiny objemu nádoby.

Odporúčaný olej : ISO VG-32, alebo rovnaký typ.

## 4. Uvedenie do prevádzky

Nastavenie regulátora OR...OFR...

Potiahnutím tlačidla nastavenia tlaku nahor ho odblokujete

Otočte tlačidlo nastavenia tlaku v smere „-“, čo najviac.

Pomaly natlakujte celý systém.

Otáčajte tlačidlom nastavenia tlaku v smere „+“, kým nedosiahnete požadovaný tlak zobrazený na manometri. Vstupný tlak musí byť aspoň 0,1 Mpa väčší, ako výstupný tlak.

Stlačte tlačidlo nastavenia tlaku smerom nadol, aby ste zabránili neúmyselnému otočeniu.

## 5. Starostlivosť a údržba

Ak je hladina kondenzátu cca. 10mm pod filtračnou vložkou :

Otvorte odvodušňovací skrutku otáčaním proti smeru hodinových ručičiek. Kondenzát potom môže vytekať.

Včas vymeňte filtračnú vložku a postupujte takto:

Vyčerpajte systém a regulátor

Otočte oblúk filtra proti smeru hodinových ručičiek

Namontujte späť jednotlivé diely (novú vložku filtra držte len za spodný koniec)

Znova uvedte do prevádzky v súlade s kapitolou „Uvedenie do prevádzky“

Dbajte na ochranu pred prachom, použite kryt v konektore, kým je zariadenie voľné.

Na čistenie používajte iba určené čistiace prostriedky:

Voda, alebo mydlová pena (max. 60°C)

<b>Primárny tlak</b> <b>P1 max.</b> <b>P1 min.</b>	16 bar (manuálny odvod kondenzátu) 12 bar (automatický odvod kondenzátu) 1,5 bar 1 bar (iba OR...)
<b>Max. pracovný tlak</b> <b>Rozsah P2</b>	0,5...7 bar (iba OR.../OFR....7...) 0,5...12 bar (iba OR.../OFR...)
<b>Teplotný rozsah</b>	0 – 60°C
<b>Montážna poloha</b>	Vzpriamene ( $\pm 5^\circ$ )
<b>Pripojenie manometra</b>	G1/8 (pri OR/OFR...MINI...) G1/4 (pri OR/OFR...MIDI.../MAXI...)
<b>Jemnosť filtra</b>	40 mikrometrov (pri OR/OFR...?) 5 mikrometrov (pri OR/OFR...5M...)
<b>Stredná</b>	Stlačený vzduch
<b>Materiály</b>	Kryt: zinkový tlakový odliatok Filtračná a olejová nádoba : PC Kovový kryt nádoby : hliníková zliatina Tesnenie : NBR Nastavovací gombík : POM